บัญชีแสดงระยะทางควบคุม แขวงทางหลวงตากที่ 1

สรุปข้อมูลและบัญชีรายละเอียด

สถานะเอกสาร: ฉบับจัดระเบียบจากเอกสารแนบ สำหรับตรวจทานก่อนรับรองใช้งาน

แหล่งข้อมูล: เอกสารแนบชื่อ “1แผนที่หมุนเวียนระยะทางควบคุม 2569.pdf”

ข้อควรทราบเรื่องปีข้อมูล: ชื่อไฟล์ระบุ 2569 แต่ปี 2566 ปรากฏใต้หัวคอลัมน์ WORK LOAD เท่านั้น จึงคงหัวข้อ WORK LOAD ปี 2566 และไม่ถือว่าระยะทางหรือค่าภาระงานได้รับการยืนยันเป็นข้อมูลปี 2569

ภาพรวมพื้นที่รับผิดชอบ

รายการ	จำนวน / ค่า
หมวดทางหลวง	7 หมวด
ตอนควบคุม	20 ตอน
ระยะทางควบคุม	550.082 กม.
ระยะทางรวมต่อ 2 ช่องจราจร	824.214 กม.
WORK LOAD ปี 2566	2,657.604

บัญชีสรุปรายหมวด

หมวดทางหลวง	ตอนควบคุม	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
หนองบัวใต้	3	64.004	126.890	381.865
แม่ท้อ	3	94.102	146.782	500.083
วังประจบ	5	73.214	135.403	450.453
แม่สลิด	2	64.694	120.673	400.312
ท้องฟ้า	2	102.277	107.137	314.244
บ้านด่านลานหอย	2	69.830	95.930	336.160
พรานกระต่าย	3	81.961	91.399	274.487
รวมทั้งสิ้น	**20**	**550.082**	**824.214**	**2,657.604**

บัญชีรายละเอียดครบ 20 ตอนควบคุม

แบ่งข้อมูลแต่ละหมวดเป็นตารางข้อมูลเส้นทางและตารางปริมาณ เพื่อให้อ่านได้ชัดเจนบนกระดาษ A4 โดยเชื่อมรายการด้วยเลขลำดับเดียวกัน

คำอธิบาย: ระยะทางและระยะทางรวมต่อ 2 ช่องจราจรมีหน่วยเป็นกิโลเมตร ส่วน WORK LOAD ไม่ระบุหน่วยหรือสูตรคำนวณในข้อมูลที่อ่านได้ จึงไม่เพิ่มหน่วยขึ้นเอง รหัสตอนควบคุมคงเลขศูนย์นำหน้าตามต้นฉบับ

1. หมวดทางหลวงหนองบัวใต้

ลำดับ	ทล.	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
1	1	วังเจ้า–ตาก	492+631–524+941	AC, CONC
2	104	ตาก–สะพานวุฒิกุล	0+000–26+015	AC, CONC
3	1351	หนองบัวใต้–เชิงสะพานกิตติขจร	0+000–5+679	AC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
1	32.310	89.436	270.145
2	26.015	31.775	98.227
3	5.679	5.679	13.493
รวมหมวด	**64.004**	**126.890**	**381.865**

2. หมวดทางหลวงแม่ท้อ

ลำดับ	na	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
4	12	แม่ ละเมา–ตาก	36+405–85+905	AC, CONC
5	1108	ค่ายพระเจ้าตาก–นาโบสถ์	0+000–18+628	AC, CONC
6	1110	ประดาง–วังเจ้า	0+000–25+974	AC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
4	49.500	100.250	350.821
5	18.628	19.328	63.001
6	25.974	27.204	86.261
รวมหมวด	**94.102**	**146.782**	**500.083**

3. หมวดทางหลวงวังประจบ

ลำดับ	na	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
7	1	ตาก–วังม่วง	524+941–533+617	AC, CONC
8	12	ตาก–หนองเสือ	92+804–128+380	AC
9	1107	เชิงสะพานกิตติขจร–หนองบัวเหนือ	0+000–12+000	AC
10	1132	วังประจบ–ลานทอง	0+000–12+133	AC
11	1400	แยกทางหลวอง - ป่ามะม่วง	0+000–4+829	AC, CONC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
7	8.676	23.745	75.064
8	35.576	72.752	264.356
9	12.000	16.315	47.109
10	12.133	12.633	41.174
11	4.829	9.958	22.750
รวมหมวด	**73.214**	**135.403**	**450.453**

4. หมวดทางหลวงแม่สลิด

ลำดับ	na	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
12	1	วังม่วง–แม่เชียงรายบน	533+617–583+261	AC, CONC
13	1357	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล	0+000–15+050	AC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
12	49.644	103.978	349.278
13	15.050	16.695	51.034
รวมหมวด	**64.694**	**120.673**	**400.312**

5. หมวดทางหลวงท้องฟ้า

ลำดับ	ทล	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
14	1107	หนองบัวเหนือ–ท่าปุย	12+000–54+277	AC, CONC
15	1175	ห้วยสมป่อย–เจดีย์ยุทธหัตถี	23+606–83+606	AC, CONC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
14	42.277	45.117	120.519
15	60.000	62.020	193.725
รวมหมวด	**102.277**	**107.137**	**314.244**

6. หมวดทางหลวงบ้านด่านลานหอย

ลำดับ	ทล	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
16	12	หนองเสือ–วังวน	128+380–153+480	AC, CONC
17	1327	บ้านด่านลานหอย–ทุ่งเสลี่ยม	0+000–44+730	AC, CONC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
16	25.100	50.200	177.435
17	44.730	45.730	158.725
รวมหมวด	**69.830**	**95.930**	**336.160**

7. หมวดทางหลวงพรานกระต่าย

ลำดับ	ทล	ตอน	กม.เริ่ม–กม.สิ้นสุด	ผิวทาง
18	101	น้ำดิบ–คุยประดู่	16+163–41+451	AC, CONC
19	1132	ลานทอง–พรานกระต่าย	12+133–42+083	AC
20	1331	พรานกระต่าย–ลานไผ่	0+000–26+723	AC, CONC

ลำดับ	ระยะทาง (กม.)	รวมต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	WORK LOAD ปี 2566
18	25.288	33.753	80.392
19	29.950	30.823	100.259
20	26.723	26.823	93.836
รวมหมวด	**81.961**	**91.399**	**274.487**

ผลตรวจสอบและข้อจำกัด

ความสอดคล้องของตัวเลข

- รายการทั้งหมด 20 ตอนควบคุม แบ่งเป็น 7 หมวดทางหลวง
- ผลต่างระหว่าง กม.สิ้นสุดและ กม.เริ่มต้นสอดคล้องกับระยะทางที่แสดงทั้ง 20 รายการ
- ผลรวมระยะทางรายรายการและรายหมวดตรงกัน รวม 550.082 กม.
- ผลรวมระยะทางรวมต่อ 2 ช่องจราจรตรงกัน รวม 824.214 กม.
- ผลรวม WORK LOAD รายรายการและรายหมวดตรงกัน รวม 2,657.604
- การตรวจเลขคณิตไม่ใช่การรับรองความถูกต้องของการอ่านทุกอักขระ หรือการรับรองข้อมูลปัจจุบันปี 2569

การปรับรูปแบบ

- ปรับรหัสผิวทาง Ac และ AC ให้เป็น AC และ Conc ให้เป็น CONC เพื่อความสม่ำเสมอ โดยไม่เปลี่ยนประเภทผิวทาง
- AC หมายถึง ASPHALTIC CONCRETE และ CONC หมายถึง CONCRETE
- แสดงระยะทางและ WORK LOAD ด้วยทศนิยม 3 ตำแหน่ง